

**Urząd Miejski w Błaszach**

pl. Niepodległości 13

98-235 Błaszki

**Dotyczy:** Wariantu W9 w ramach opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego nr 00100053 Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Sieradz – Kalisz – Pleszew oraz 00100054 Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Pleszew – Poznań

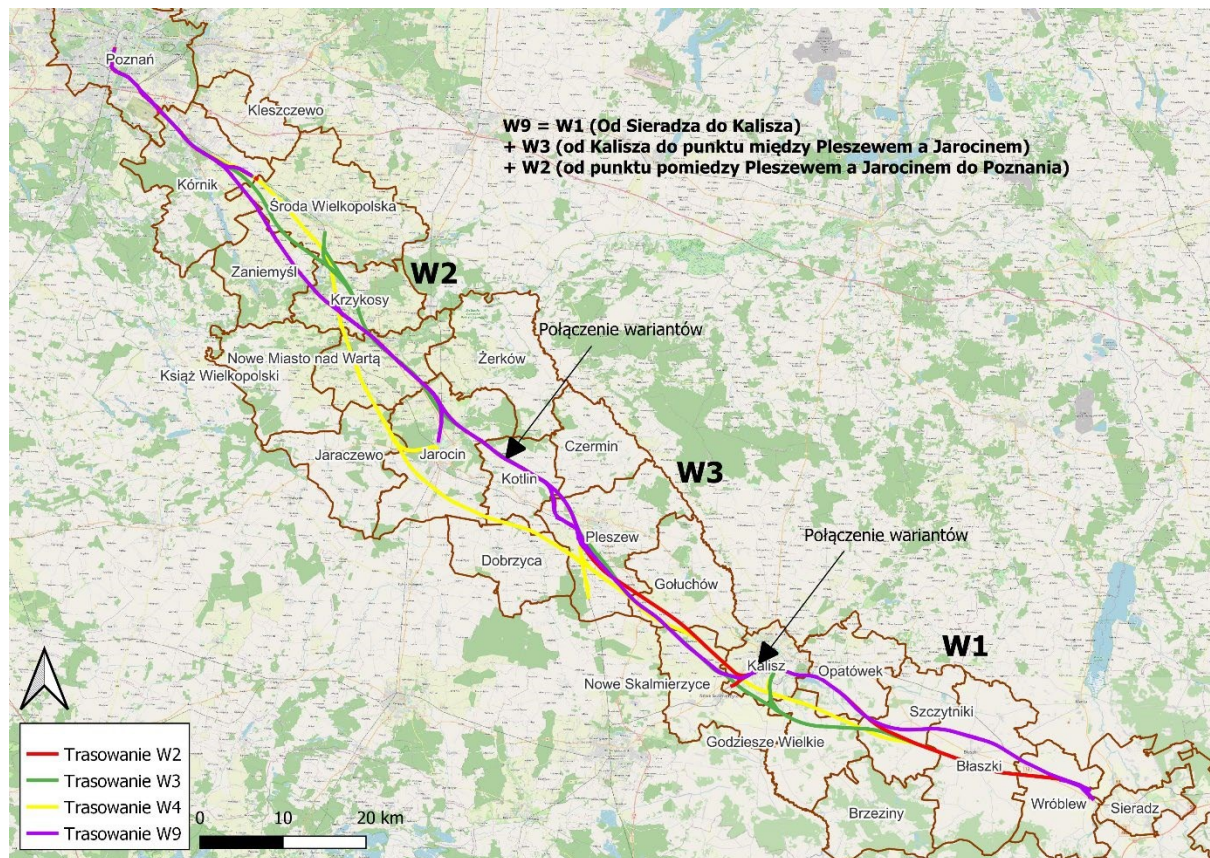
***Szanowni Państwo,***

na wstępie pragniemy Państwu podziękować za udział w spotkaniu konsultacyjno – informacyjnym, które odbyło się w Państwa Gminie we wrześniu b.r. Efektem naszych wizyt przy udziale Wykonawcy STEŚ, tj. Konsorcjum firm: BBF sp. z o.o., IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo sp. z o.o. oraz Arcadis sp. z o.o., było zebranie, a następnie dokładna weryfikacja wszystkich uwag, które do nas dotarły w trakcie prezentacji, jak i po spotkaniu w postaci wielu pism i wiadomości e-mail.

Jak wielokrotnie podkreślaliśmy, naszym priorytetem jest minimalizacja wszelkich niedogodności, które mogą występować przy realizacji istotnej dla rozwoju Polski inwestycji, jaką bez wątpienia jest planowana linia kolejowa dużych prędkości nr 85 na odcinku Sieradz – Kalisz – Pleszew – Poznań. W związku z tym, po ponownej analizie wszystkich 4 wariantów w zestawieniu z uwagami zgłoszonymi przez Państwa i pozostałe Gminy, wraz z Wykonawcą STEŚ podjęliśmy decyzję o istotnej modyfikacji wariantu W1 polegającej na stworzeniu hybrydy łączącej zalety kilku wariantów na poszczególnych odcinkach. W następstwie powyższego, Spółka CPK wprowadziła do analiz Etapu II STEŚ wariant hybrydowy oznaczony dla uniknięcia niejasności nowym symbolem W9, który jest kompilacją przebiegu wariantu W1 do rejonu Kalisza, W3 od Kalisza do Kotlina i W2 od Kotlina do Poznania, co przedstawia zamieszczona na kolejnej stronie mapa. Wobec tego, w analizie wielokryterialnej trasowanie W1 zostało zastąpione trasowaniem W9 i to ono jest skierowane do dalszej analizy wraz z przebiegami W2, W3 i W4 celem wybrania wariantu inwestorskiego w I kwartale 2023 r.

Z dniem 16.12.2022 r. ze strony internetowej [www.cpk.pl](http://www.cpk.pl) zostanie zdjęty przebieg wariantu W1, a w jego miejsce zostanie zamieszczony wariant W9, z którym mogą się Państwo zapoznać klikając w poniższy link:

<https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkancow/stes-sieradz-kalisz-pleszew-poznan>



Ponadto informujemy, że w toku prac nad STEŚ i w wyniku doszczegółowienia rozwiązań technicznych linii kolejowej nr 85 zmieniła się zajętość terenu na wszystkich wariantach inwestycji – zmniejszenie lub zwiększenie w stosunku do wersji prezentowanych na spotkaniach konsultacyjno – informacyjnych. Aktualizacja związana jest również z kwestią nanoszenia zmian wynikających z uwag zgłoszonych do przebiegów linii kolejowej przez mieszkańców do Spółki CPK i Wykonawcy STEŚ.

Zdajemy sobie sprawę, że powyższa zmiana ma wpływ na zakres Państwa działalności, jak i sytuację życiową mieszkańców, wobec tego w przypadku pojawienia się pytań lub zaleceń, co do przebiegu wariantu W9, prosimy o kontakt ze Spółką CPK:

*Podpisano elektronicznie*

Otrzymują:

1) KRI - a/a